

GECONDITIONEERDE, GESLOTEN EN OPEN
CARROSSERIEBOUW



**EBO
VAN
WEEL**

CARROSSERIEËN



**SPECIALIST IN OP MAAT
GEMAAKTE CARROSSERIEËN
VOOR ELK TYPE TRANSPORT.**



GECONDITIONEERDE CARROSSERIE, POLYESTER OPBOUW MET EEN LANGE LEVENSDUUR.

Altijd en overal koel, ongeacht de omstandigheden. Dankzij het nat-in-nat-procedé kunnen wij u een goede hygiëne en een lange levensduur garanderen. Tevens staan wij door middel van de deelname in Isobox srl. aan de start van een nauwkeurig productieproces.

HOGE ISOLATIEWAARDE - ALTIJD ATP/FRC GEKEURD

Binnen efficiënt transport dragen verschillende aspecten bij aan brandstofbesparing en duurzaamheid. Onze polyester opbouw is, naast gebruik van hoogwaardige isolatiematerialen, voorzien van een constructie waarbij aanzienlijk minder energie wordt verloren aan de omgeving. Omdat de gehele opbouw wordt verlijmd, ontbreken houten kaders en mechanische verbindingen. Tevens is het RVS achterportaal verwerkt in een u-profiel met isolerend materiaal. Deze technieken leiden tot een gereduceerd energieverlies van kou of warmte.

LANGE LEVENSDUUR GEGARANDEERD

De koelvries carrosserie wordt opgebouwd door een geïsoleerde polyester opbouw. De opbouw heeft als kenmerk dat er geen gebruik wordt gemaakt van hoeklijsten, maar een 'nat-in-nat' procedé. Dit zorgt ervoor dat de panelen 100% waterdicht zijn en de polyester opbouw optisch zeer strak oogt, zonder dat de verstevigingen van de opbouw zichtbaar zijn. Inwendig wordt er gebruik gemaakt van hoogwaardige producten, om een constructief sterke vloer te creëren. Intensief en langdurig gebruik van rolcontainers met een grote druk op een klein oppervlakte is hierdoor mogelijk.

DEELNAME - IN ISOBOX SRL.

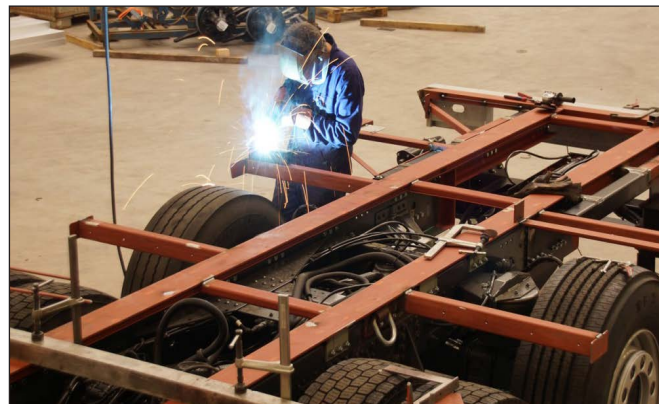
Sinds april 2013 heeft EBO van Weel een aanmerkelijk belang genomen in de producent van polyester carrosserieën, genaamd Isobox srl. Via deze deelneming positioneert EBO van Weel zich aan het begin van de keten in de carrosseriebranche. Met als voordeel dat EBO van Weel zich meer kan ontwikkelen binnen de volledige productie van geconditioneerde polyester carrosserieën. Daarnaast kan de kwaliteit van de producten beter worden gewaarborgd en wordt maatwerk nog eenvoudiger toepasbaar. De klantwensen kunnen door de deelneming nog beter worden voorzien.



DE KWALITEIT VAN ONZE CARROSSERIEËN STAAN BORG VOOR EEN HOOG RENDEMENT OP UW INVESTERING.

EEN IJZERSTERK CHASSIS , WELKE DIENT ALS FUNDERING VAN DE OPBOUW.

Een lange levensduur van de carrosserie kan alleen gegarandeerd worden wanneer deze alle typen belasting kan dragen. Een robuust ontworpen chassis is hierbij een vereiste, want deze vormt de basis van de carrosserie. EBO van Weel ontwerpt haar chassis voor langdurig gebruik. Materiaaldiktes en de locatie van dwarsliggers zijn door de jaren heen geoptimaliseerd om een robuust geheel te vormen samen met de opbouw.



COMPARTIMENTEN - DISTRIBUTIE VAN ZOWEL KOEL- ALS VRIESTRANSPORT.

Voor de distributie van zowel koel- als vriestransport kan de carrosserie worden uitgerust met compartimenten. Hierbij kunnen verschillende temperatuurzones worden gevormd met behulp van lengteschotten en/of breedteschotten. Deze schotten kunnen vast, verschuifbaar of opklapbaar worden uitgevoerd. Om tijdens het laden en lossen zo min mogelijk last te hebben van obstakels, kan de ladingrails egaal worden ingelegd in de zijwanden. Dit vermindert tevens de geluids-overlast tijdens het laden en lossen.



DOORLAADDEUREN - BESPARING VAN TIJD EN ENERGIE TIJDENS HET LADEN EN LOSSEN.

Door het implementeren van doorlaaddeuren in de carrosserie, kan bij het laden en lossen, tijd en energie worden bespaard. De aanhangwagen hoeft namelijk niet meer ontkoppeld te worden en de gehele combinatie kan daarmee direct tegen het dockboard worden geplaatst. De doorrijplaat kan hierbij optioneel worden geïntegreerd in de deuren. De deuren zijn optioneel scharnierbaar en worden dusdanig verdeeld dat zij kunnen opengeklapt worden voor elk gereden tussenruimte.



EEN OPTIMALE ISOLATIE DRAAGT BIJ AAN DE VERLAGING VAN UW KOSTEN.

DANKZIJ HET NAT-IN-NAT-PROCEDÉ ZIJN ER GEEN KOUDEBRUGGEN AANWEZIG.



SAMEN MET U DENKEN WE MEE AAN EEN DUURZAME OPBOUW EN INRICHTING, WELKE BIJDRAGEN AAN DE VERLAGING VAN UW TRANSPORTKOSTEN.

LZV-COMBINATIE - LOGISTIEKE EFFICIËNTIE VOOR DE LANGE AFSTANDEN.

De LZV-voertuigen, ook ecocombi's genoemd, worden sinds eind 2012 toegelaten op de Nederlandse wegen. De redenen hiervoor zijn de belangrijke voordelen die behaald kunnen worden voor het transport via de weg. Met een LZV wordt de gemiddelde CO₂-uitstoot gereduceerd met 27%. Daarnaast is statistisch aangetoond dat de bereikbaarheid en de veiligheid van de wegen verbeterd. De LZV-combinatievoertuigen mogen een maximale lengte van 25.25 meter bereiken. Daarnaast mogen de LZV-combinatievoertuigen een totaal gewicht hebben van 60 ton in plaats van 40 ton.



OVERBOUW EN RENOVATIE - DE POLYESTER OPBOUW BLIJKT VAAK DUURZAMER DAN HET VOERTUIG.

U heeft een polyester opbouw welke nog lang niet is versleten, maar dit geldt niet voor het dragende voertuig? Dan is het overbouwen en renoveren van de carrosserie een oplossing. Uit ervaring is gebleken dat de polyester opbouw een langere levensduur heeft dan het chassis waarop de carrosserie is gemonteerd. Daarnaast is het ook mogelijk dat het voertuig na van loop van tijd niet volledig meer voldoet aan de specifieke eisen en wensen van de gebruiker. Hiervoor kan het voordelig zijn om de optie te overwegen van het renoveren van de huidige carrosserie.



WIJ ADVISEREN U GRAAG BIJ DE KEUZE VAN KOELMACHINES, KACHELS EN LAADKLEPPEN.

EBO van Weel is onafhankelijk in de toepassing van koelmachines, kachels en laadkleppen. Met onze jarenlange ervaring adviseren wij u graag over de juiste toepassing, passend bij uw carrosseriewensen. De keuze van bijvoorbeeld een juiste koelmachine staat borg voor een optimale en constante temperatuur tijdens de distributie van uw lading. Daarnaast kan een efficiënt ingerichte koelmachine, dankzij een lager brandstofverbruik, bijdragen aan de verlaging van uw transportkosten.



GEOPTIMALISEERD VOOR HET TRANSPORT VAN 50 DEENSE BLOEMEN-CONTAINERS.

DE COMPLETE CARROSSERIE AFGESTEMD OP UW LOGISTIEKE UITDAGING.

ONTWIKKELD VOOR ZWARE BELASTING EN INTENSIEF GEBRUIK.

EEN FLEXIBEL PRODUCT, TEN BATE VAN
EFFICIËNT DISTRIBUTIEVERVOER.

GESLOTEN CARROSSERIE, DE TOEPASSING VAN LICHTGEWICHT PANELEN, RESULTEERT IN EEN HOGER NETTO DRAAGVERMOGEN.

EBO VAN WEEL PRODUCEERT DE GESLOTEN CARROSSERIE GEHEEL IN EIGEN BEHEER.

De gesloten carrosserieën worden door EBO van Weel geheel in eigen beheer gefabriceerd. Dit begint met het vervaardigen van het hulpraam op het chassis. Het chassis wordt uitgevoerd met een laadklep, kisten (kunststof of RVS) en onderrijbscherming. De vloer kan worden uitgevoerd in betonplex, hardhout of polyester, afhankelijk van het type vracht dat vervoerd gaat worden. De polyester opbouw wordt hier naderhand op geassembleerd, waarbij de klant kan kiezen om de functionaliteit van de opbouw te vergroten door bijvoorbeeld zijdeuren als optie te nemen.

OPTISCHE EIGENSCHAPPEN VERWERKT DOOR GEBRUIK VAN HOOGWAARDIGE MATERIALEN.

De polyester opbouw en het gebruik van hoogwaardige assemblage onderdelen laten zien dat er waarde wordt gehecht aan elk optisch detail van de carrosserie. Dit wordt gecreëerd door gebruik te maken van bijvoorbeeld een RVS achterportaal en RVS hang en sluitwerk. Buiten de functionele eigenschappen van de carrosserie kunnen ook de optische eigenschappen worden aangekleed. Hierbij kan gedacht worden aan verschillende type binnen- en buitenverlichting. De kleur van het chassis, opbouw en accessoires kunnen volledig naar wens worden uitgevoerd.

UW CONFIGURATIE - ONTZORGEN DOOR UW WENSEN TE VERWERKEN IN ONS PRODUCT.

EBO van Weel zorgt ervoor dat de klant volledig wordt voorzien in haar behoeften. Gedurende het ontwerpproces van de gesloten carrosserie worden de wensen van de klant uitgebreid doorgenomen. EBO van Weel biedt tevens de mogelijkheid om de klant mee te laten denken over het ontwerp. De klant krijgt de volledige ruimte om met ideeën en opties te komen, waarna deze door EBO van Weel worden verwerkt tot een totaalontwerp. Dit zorgt ervoor dat de gesloten carrosserie volledig voldoet aan de wensen van de klant.



VOERTUIGEN, PALLETS, STUKGOEDEREN EN SLOOP-AFVAL. DE OPEN CARROSSERIE WORDT PASSEND GEMAAKT OP DE LADINGEN DIE U VERVOERD.

DE OPEN CARROSSERIE WORDT PASSEND GEMAAKT OP DE LADINGEN DIE U VERVOERD.

Voor de open laadbak is een breed scala aan transport-mogelijkheden beschikbaar. De open laadbak wordt passend gemaakt op de ladingen die u vervoert, zoals pallets, sloop-afval, stukgoederen, verkeersborden en voertuigen. Hierbij kan er worden gekozen voor een carrosserie op een bestel-wagen of een vrachtwagen. Dit is afhankelijk voor welke doeleinden de open carrosserie wordt gebruikt. Een bijkomend voordeel van een open bestelwagen is dat hiervoor geen groot rijbewijs nodig is.



DUURZAAMHEID - ROBUUSTE OPBOUW MET HET OOG OP DE ECONOMISCHE LEVENSDUUR.

De open laadbak van EBO van Weel wordt geproduceerd met een hoogwaardige kwaliteit en heeft hierdoor een lange levensduur. Dit wordt onder andere gecreëerd door een chassis te produceren met dikker staal en een zinkbeschermlaag. De vloer van de open laadbak wordt uitgevoerd met duurzaam betonplex, hardhout of een andere type vloer naar keuze.



UW CONFIGURATIE - VANZELFSPREKEND DAT ER WORDT MEEGEDACHT IN HET ONTWERP.

De open carrosserie kan volledig naar wens van de klant worden ingevuld. Een aantal keuzemogelijkheden hierbij zijn onder andere diverse gereedschapskisten, rolluiken, zijslagen, onderrijbescherming en koprekken. Ook zijn er diverse opties in zij- en werkverlichting. Als afwerking kan de open laadbak gespoten worden in uw bedrijfskleuren.



GRAAG WILLEN WIJ U ADVISEREN MET MEER DAN 50 JAAR EXPERTISE.

EBO VAN WEEL
ACHTERDIJK 49
3161 EB RHOON
T: +31 (0)10 501 5866

BEZOEK ONZE WEBSITE
EBOVANWHEEL.COM