

DE VEILIGE EN INNOVATIEVE
AUTODRIP 2.0



**EBO
VAN
WEEL**

VERKEERSSYSTEMEN



VERKEERSSITUATIE ONDER CONTROLE VANUIT EEN VEILIGE WERKZONE

ALLE FUNCTIONALITEITEN VAN DE
INSPECTIEAUTO OP AFSTAND AANGESTUURD



DE GEHELE AANSTURING SAMENGEBRACHT IN ÉÉN APPLICATIE

MIDDELS EEN TABLET KAN DE INSPECTEUR SNEL, ADEQUAAT EN VEILIG HANDELEN

TIJDENS DE ONTWIKKELING HEBBEN WE ALLE AANDACHT GERICHT OP VEILIG- EN DUURZAAMHEID

Om meer veilig- en duurzaamheid te creëren gedurende een verkeersingreep, maakt de autodrip 2.0 gebruik van de nieuwste technologieën. Wij gaan u laten zien waarom deze vernieuwing voor een aanzienlijke verbetering in verkeersveiligheid en duurzaamheid zorgt.

IN 2015 HEBBEN 13 ONGELUKKEN PLAATSGEVONDEN MET INSPECTIEAUTO'S

Bij het ontwerp van de autodrip 2.0 hebben wij nog meer de focus gelegd op veiligheid. De weginspecteur is meestal als eerste met zijn voertuig aanwezig bij incidenten op de weg, een periode waarbij het risico tot levensbedreigende situaties het grootst is. In 2015 zijn desondanks 13 inspectieauto's betrokken geraakt bij een verkeersongeval. Hierbij zijn enkele weginspecteurs gewond geraakt.

Twitter bericht Minister M. Schultz:



Melanie Schultz
@MelanieSvH

Vandaag weer auto weginspecteur aangereden. Let op de waarschuwborden! Ze staan er niet voor niets.

VEILIGHEID VERHOGEN DOOR GEBRUIK VAN INNOVATIEVE TECHNOLOGIEËN

Om de veiligheid van de weginspecteur te verhogen heeft EBO van Weel innovatieve functionaliteiten ontwikkeld. De aansturing van diverse componenten uit de inspectieauto zijn samengebracht in één overzichtelijke applicatie. Hiermee heeft de weginspecteur direct overzicht en kan er snel, adequaat en veilig gehandeld worden tijdens een verkeerssituatie.

EENVOUDIG FUNCTIES AANSTUREN TOT EEN AFSTAND VAN 100 METER VAN HET VOERTUIG

De weginspecteur kan door middel van een app op de tablet de autodrip en signaleringsbalk aansturen tot een *afstand van 100 meter*. In deze app kan de weginspecteur nieuwe animaties uploaden naar het display, de positie van de lift-unit bepalen en alle functies van de signaleringsbalk aansturen. Tevens kunnen nieuwe animaties worden gemaakt in de editor en kan de status van het systeem uitgelezen worden.

Kortom:

De weginspecteur heeft alle instrumenten van het inspectievoertuig in één hand (tablet) om verkeersingrepen uit te voeren en zichzelf in een veilige zone te positioneren.





NIEUWE TECHNIEKEN VOOR EEN VEILIGERE VERKEERSINGREEP

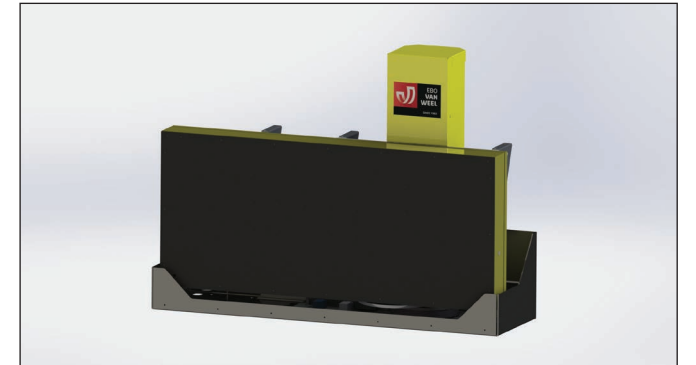
GRIP OP HET PROCES DOOR EEN JUISTE
AFSTEMMING VAN HARD- EN SOFTWARE

DUURZAME COMPONENTEN ZORGEN VOOR 7% VERLAGING VAN DE TOTAL COST OF OWNERSHIP

ELEKTRISCHE LIFT-UNIT - HOGERE BETROUWBAARHEID

Het conventionele hydraulische systeem heeft plaats gemaakt voor een elektrische aandrijving. Doordat er geen gebruik meer gemaakt wordt van een hydraulisch systeem neemt de kans op storing aanzienlijk af. Tevens wordt de kans op milieuschades door lekkages in het hydraulische systeem gereduceerd tot 0.

Betreffende het energieverbruik van de lift-unit is er een significante verbetering behaald. Zo gebruikt een hydraulische lift-unit 2000 Watt en de elektrische lift-unit 270 Watt. Hierdoor is een tweede hulpaccu overbodig geworden om ondersteuning te bieden bij de piekspanning van de autoaccu.



Elektrische lift-unit

Dankzij het gebruik van een elektrische lift-unit worden het aantal bewegende delen geminimaliseerd en is een hulpaccu overbodig.

DISPLAY - 25% MEER PIXELS EN ALSNOG EEN ENERGIE- BESPARING VAN 76%

Meer pixels, full colour en reductie op energieverbruik van 76%. Dit is mogelijk gemaakt door de ontwikkeling van een display in samenwerking met Swarco AG. Door middel van LED-uitschakeling bij een LED die niet brandt en een unieke lenstechniek is er een innovatief display ontwikkeld.

Dankzij de app is het mogelijk in 1-2 seconden een animatie naar het 96*40 pixels LED-display te sturen. Via de editor van de app kunnen gebruikers eenvoudig nieuwe animaties samenstellen door gebruik te maken van een bibliotheek aan figuraties.

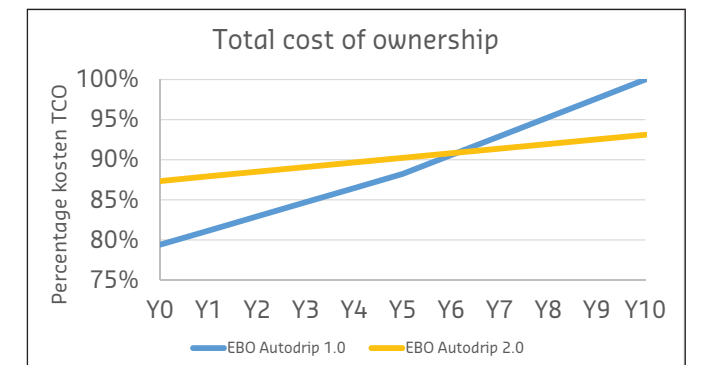


LED-display

Dankzij de app op de tablet kunt u in 1-2 seconden eenvoudig een nieuwe animatie uploaden naar het LED-display.

TOTAL COST OF OWNERSHIP - EEN VERLAGING VAN 7% VAN DE TOTALE KOSTEN NA 10 JAAR

De investering in autodrips wordt gebruikelijk gedaan op basis van 10 jaar intensief gebruik. De initiële aanschaf van de autodrip is hoger, vanwege de innovatieve componenten. De total cost of ownership op basis van 10 jaar is daaren-teen 7% lager dan een conventionele autodrip, door het gebruik van een elektrische lift-unit, eliminatie van de extra hulpaccu, eliminatie van smeerpunten en minder kritische punten waarbij storingen kunnen ontstaan. Tevens dient de autodrip elke 30 maanden voorzien te worden van onderhoud.



Grafiek Total Cost of Ownership

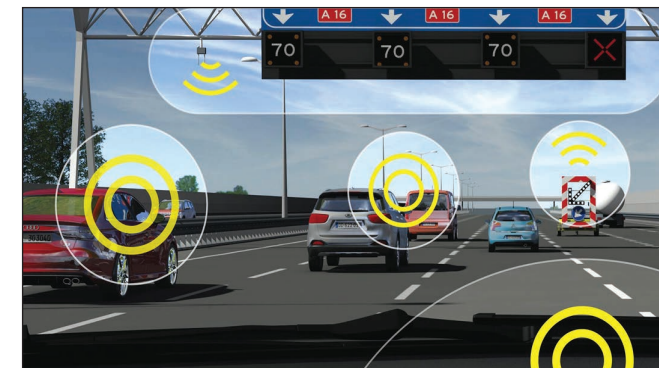
Door gebruik van duurzame componenten is er een verlaging van 7% gerealiseerd betreft de Total Cost of Ownership.



IN SPELEN OP TECHNISCHE ONTWIKKELINGEN VAN DE TOEKOMST

DE HARDWARE IS AL VOORBEREID OP SMART MOBILITY TOEPASSINGEN

VEHICLE-TO-VEHICLE EN VEHICLE-TO-INFRASTRUCTURE COMMUNICATIE ZULLEN BINNEN ENKELE JAREN OP ONZE WEGEN OPERATIONEEL ZIJN



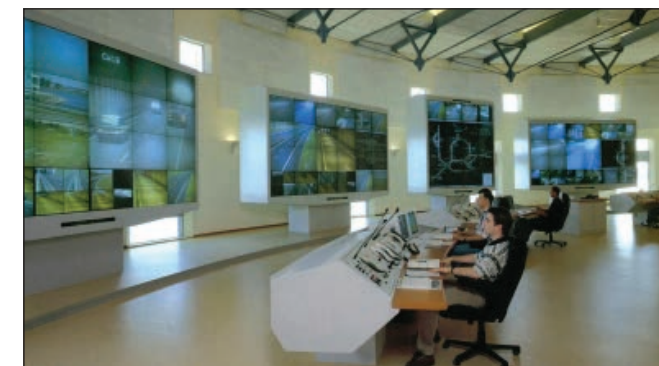
Smart mobility

De autodrip 2.0 kan uitgevoerd worden met Early Warning signalen via Flister Flitsmeester en Vehicle-to-Vehicle communicatie via het WiFi-P 5G netwerk.

SMART MOBILITY - FLITSMEESTER EN WIFI-P 5G

De autodrip wordt gebruikelijk in 10 jaar afgeschreven. In deze periode gaan er veel veranderingen plaatsvinden omtrent smart mobility. Vehicle-to-Vehicle en Vehicle-to-Infrastructure communicatie gaan hun intrede doen. Auto's onderling gaan met elkaar communiceren, maar ook met de wegkantsystemen.

De boordcomputer verwerkt in de autodrip 2.0 is voorbereid om toekomstige ontwikkelingen zoals communicatie met in-car systemen, wegkantsystemen en verkeerscentrales te integreren. Hier bent u nog maar één software update van verwijderd.



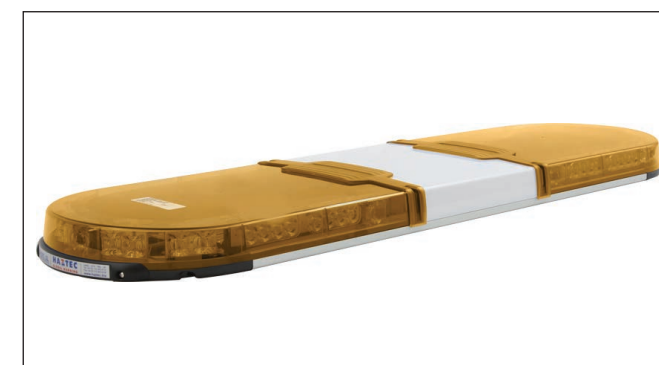
Koppeling met de verkeerscentrale

Een beveiligde verbinding zorgt ervoor dat de verkeerscentrale altijd op de hoogte is van de situatie en werkzaamheden van de weginспекteur.

KOPPELING VERKEERSCENTRALE - REALTIME OVERZICHT VAN DE WEGBEHEERDERS

Door middel van Traffic Fleet kan via een beveiligde verbinding een koppeling gemaakt worden met de verkeerscentrale. Op deze manier wordt het mogelijk om de vloot autodrips realtime te beheren.

De actuele statusgegevens en eventuele storingen worden ingezien en doorgemeld. Ook kan de beschikbaarheid van de weginспекteur worden aangegeven op de tablet. Op deze manier is de verkeerscentrale altijd op de hoogte van de situatie en werkzaamheden van de weginспекteur.



Signaleringsbalk aangestuurd via de app op de tablet

De signaleringsbalk wordt samen met alle andere functionaliteiten aangestuurd in één app.

SIGNALERINGSBALK - ALLE FIGURATIES GEÏNTEGREERD IN DE APP

Naast de verbinding met de autodrip en haar omgeving, kan de app ook de signaleringsbalk aansturen. Alle figuraties van de signaleringsbalk zijn duidelijk zichtbaar en kunnen snel in één druk op de knop worden aangestuurd.

De integratie van deze signaleringsbalk figuraties heeft als voordeel dat deze zijn verwerkt in dezelfde app als welke wordt gebruikt voor de aansturing van de autodrip. Hierdoor heeft de weginспекteur alle functionaliteiten van het inspectievoertuig in één hand welke op afstand kunnen worden aangestuurd.

BEZOEK ONZE WEBSITE
EBOVANWHEEL.COM