

NIEUWE GENERATIE WIS-VOERTUIGEN
DAKDRIIP 3.0



**EBO
VAN
WEEL**

VERKEERSSYSTEMEN



DE BESTE ZICHTBAARHEID VOOR DE NIEUWE GENERATIE WIS-VOERTUIGEN

ZICHTBAARHEID DANKZIJ GROOT 360° DRAAIBAAR
LED-DISPLAY EN SMART MOBILITY OPLOSSINGEN



DE GEHELE AANSTURING SAMENGEBRACHT IN ÉÉN APPLICATIE, DE DRIP APP

MIDDELS DE DRIPP APP KAN DE WIS SNEL
EN VEILIG HANDELEN

TIJDENS DE ONTWIKKELING VAN DE DAKDRIP HEBBEN WE ALLE AANDACHT GERICHT OP ZICHTBAARHEID

Om meer zichtbaarheid van de Weginspecteurs (WIS) te creëren tijdens incidenten maakt de DakDRIP 3.0 gebruik van een groot formaat full colour LED-display roteerbaar in 360 graden. Digitaal is de WIS ook zichtbaar door innovatieve Smart Mobility oplossingen.

IN DE LAATSTE 10 JAAR HEBBEN AL MEER DAN 200 ONGELUKKEN PLAATSGEVONDEN MET WIS-VOERTUIGEN

De wegininspecteur is meestal als eerste met zijn of haar WIS-voertuig aanwezig bij incidenten op de weg. Een periode waarbij het risico tot levensbedreigende situaties het grootst is. Er vinden nog te veel ongelukken plaats wat voor een deel voorkomen kan worden.

Twitter bericht Minister C. van Nieuwenhuizen:

 Cora van Nieuwenhuizen Retweeted

 **Ministerie IenW** @MinlenW · Dec 9, 2019

Dagelijks worden rode kruizen boven de weg genegeerd. Daarmee is de veiligheid van oa wegininspecteurs van @Rijkswaterstaat in gevaar. 'Zo'n rood kruis staat er nooit voor niks', zegt minister @CvNieuwenhuizen. 'Het is levensgevaarlijk om een rood kruis te negeren'. #nietvoornix 🚗

[Translate Tweet](#)



Cora van Nieuwenhuizen
Minister van Infrastructuur en Waterstaat

We staan hier bij een wrak van een auto van een van onze inspecteurs van Rijkswaterstaat.

39 144 169



EENVOUDIG FUNCTIES AANSTUREN TOT EEN AFSTAND VAN 50 METER VAN HET VOERTUIG

De wegininspecteur kan door middel van een app op de smartphone en tablet de functies van de DakDRIP aansturen tot een afstand van 50 meter. In deze app kan de wegininspecteur nieuwe animaties uploaden naar het LED-display, de positie van de lift-unit bepalen, roteren en alle functies van de signalering aansturen. Tevens kunnen nieuwe animaties worden gemaakt in de editor en kan de status van het systeem uitgelezen worden.

Kortom:

De wegininspecteur heeft alle instrumenten van het inspectievoertuig in één hand om verkeersingrepen uit te voeren en zichzelf in een veilige zone te positioneren.



VEILIG WERKEN DOOR GOED ZICHTBAAR TE ZIJN VANUIT ALLE HOEKEN

SIGNALERING EN GROOT FORMAAT
LED-DISPLAY 360 GRADEN ROTEERBAAR

DE DAKDRIP SPEELT OOK IN OP DE ONTWIKKELING VAN E-VOERTUIGEN WAT STEEDS VAKER BUSSEN ZIJN.

ZICHTBAARHEID IS VAN GROOT BELANG

Het is van groot belang dat het wegininspecteurs duidelijk zichtbaar zijn met het WIS-voertuig tijdens incidenten. De voertuigen staan tijdens de operaties altijd op de gevaarlijkste plekken op de weg bijvoorbeeld tijdens de spits.

Daarom is de DakDRIP uitgevoerd met een relatief groot LED-display van 80*80 pixels (P12). De zichtbaarheid verbetert hierdoor significant t.o.v. kleinere uitvoeringen.

Het grote LED-display biedt de mogelijkheid voor de projectie verkeersborden van 96 cm en een diagonale witte verdrijvingspijl van ca. 120 cm. T.o.v. bestaande systemen is dit een vergroting van 200%.

MEER VEILIGHEID DOOR VEELZIJDIGHEID AAN FUNCTIES

De DakDRIP 360 graden kan roteren. Het systeem kan hierdoor in elke situatie naar het verkeer gericht worden voor optimale zichtbaarheid van zowel LED-display als signalering.

Dit is wenselijk bij de volgende situaties:

- Achterop rijdend verkeer (alleen op-neer)
- Fend-off positie in alle standen (bijv. 35/45/55 graden)
- Haaks op het verkeer (90 graden). Denk hierbij aan volledige afsluitingen of meerdere rijbanen.
- Tegenovergesteld (180 graden) met display richting de voorzijde van het voertuig). Denk aan incidenten op provinciale wegen waarbij het WIS-voertuig verkeer in tegenovergestelde richting moet informeren.

SIGNALERING VOLLEDIG GEÏNTEGREERD

De DakDRIP is voorzien van ECE65 klasse 2 gekeurde signalering (Amber, Blauw, Rood). Ook zijn er R6- richtingaanwijzers geïntegreerd, waardoor eenvoudig aan de incidentmanagementregels kan worden voldaan. Aan de achterzijde is er extra aandacht waard door extra modules die ook als Arrowbar zijn te gebruiken.

Ook zijn werklichten 360 graden rondom de DakDRIP geïntegreerd, zodat het werkvak rond het voertuig goed is uitgelicht. De signalering is IP67 gecertificeerd, waardoor de DakDRIP overal ter wereld is te gebruiken en leverbaar in gecombineerde kleur samenstelling van maximaal 4 kleuren (amber, blauw, rood, wit en groen).



80*80 pixels LED-display van Swarco

De zichtbaarheid neemt toe door het gebruik van een groot LED-display.



360 graden rotatie voor alle verkeerssituaties

Middels deze functie kan de WIS in alle verkeerssituaties de juiste beeldstanden gebruiken, zodat het voertuig goed zichtbaar is voor automobilisten.



Signalering rondom het voertuig

Alle signalering verwerkt in de DakDRIP 3.0.



DIGITALE ZICHTBAARHEID DOOR INNOVATIEVE SOFTWARE IN TE ZETTEN

DE HARDWARE IS AL VOORBEREID OP
SMART MOBILITY TOEPASSINGEN

MEER VEILIGHEID DOOR ONTWIKKELINGEN ZOALS EARLY WARNING MELDINGEN, CAR2X COMMUNICATIE EN KOPPELING VERKEERSCENTRALE



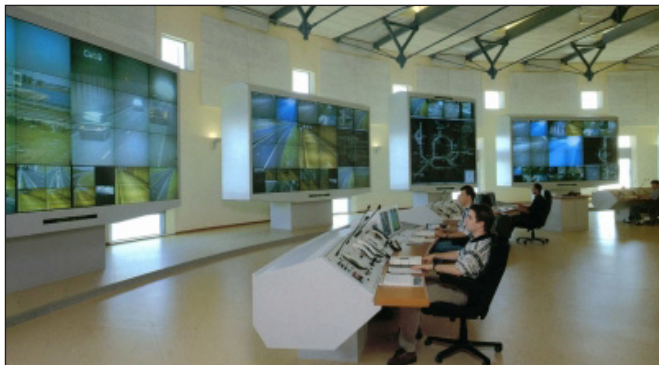
Early warning meldingen

Bij gebruik van de DakDRIP of signalering maakt Traffic Fleet een melding die wordt gedeeld met platformen zoals Flitsmeister, Waze en het NDW.

EARLY WARNING - ZICHTBAAR IN FLITSMEISTER, WAZE EN HET NDW

Het WIS-voertuig staat op de gevaarlijkste plekken tijdens incidenten. Daarom is het van belang dat automobilisten vroegtijdig worden gewaarschuwd.

Dit kan middels de Early warning module via Traffic Fleet. Deze technologie zorgt ervoor dat meldingen via platformen zoals Flitsmeister, Waze en het NDW worden gedeeld met gebruikers. De attentiewaarde van de WIS neemt hierdoor aanzienlijk toe.



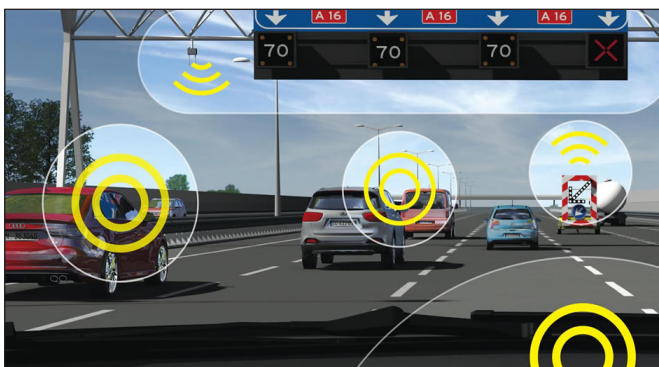
Koppeling met de verkeerscentrale

Een beveiligde verbinding zorgt ervoor dat de verkeerscentrale altijd op de hoogte is van de situatie en werkzaamheden van de weginspecteur.

KOPPELING VERKEERSCENTRALE - REALTIME OVERZICHT VOOR DE WEGBEHEERDERS

Door middel van Traffic Fleet kan via een beveiligde verbinding een koppeling gemaakt worden met de verkeerscentrale. Op deze manier wordt het mogelijk om de vloot inspectievoertuigen realtime te beheren.

De actuele statusgegevens en eventuele storingen worden ingezien en doorgemeld. Ook kan de beschikbaarheid van de weginspecteur worden aangegeven op de tablet. Op deze manier is de verkeerscentrale altijd op de hoogte van de situatie en werkzaamheden van de weginspecteur.



Smart mobility toepassingen zoals CAR2X via ITS-5G

De DakDRIP 3.0 is klaar voor Car2X communicatie via het ITS 5G netwerk. De communicatie verloopt via een Road Side Unit (RSU).

SMART MOBILITY - WIS-VOERTUIGEN ZICHTBAAR MAKEN MET CAR2X TECHNOLOGIE OP ITS-5G NETWORK

Via het zogenaamde CAR2X systeem kunnen voertuigen met elkaar communiceren. Dit biedt de mogelijkheid om automobilisten te waarschuwen als hulpdiensten onderweg of ter plaatsen zijn. Zij krijgen dan 10-15 seconden van tevoren een waarschuwing melding te zien in hun dashboard. Deze technologie is beschikbaar bij nieuwe auto van o.a. Volkswagen.

De technologie biedt ook de mogelijkheid om nood- en hulpdiensten prioriteit te geven bij verkeerslichtsystemen. De WIS krijgt dan prioriteit voor groen licht als hij met spoed ter plaatse moet zijn en blauw licht voert.

BEZOEK ONZE WEBSITE
EBOVANWHEEL.COM